

# 6 Uren van Kortrijk-Mouscron - 16-17 november 2024

## Bijzonder Wedstrijdreglement.

---

De 6 Uren van Kortrijk-Mouscron wordt ingericht door Autostal Groeninghe vzw op 16 en 17 november 2024 en zal starten te Kortrijk.

### A. PROGRAMMA

#### Timing

22-10-2024	19.00u	Verschijning van het particulier reglement en opening van de inschrijvingen. De inschrijvingen worden afgesloten als het maximaal toegelaten wagens is bereikt (zie artikel 4).
10-11-2024	12.00u	Sluiting van de inschrijvingen (als het maximum aantal inschrijvingen niet wordt gehaald).
12-11-2024	16.00u	Bekendmaking deelnemers en startnummers via de website.
14-11-2024	19.00u	Afhaling van het roadbook en rallybescheiden Tent, Grote Markt in Kortrijk
16-11-2024	07.30u	Opening van het secretariaat in de tent, Grote Markt Kortrijk Afhaling van het roadbook
	07.00u	Opening trailerpark De Kien, Nijverheidskaai, 8500 Kortrijk
	08.00u	Aanvang van de verkenningen
	08.30u	Aanvang administratieve controle in de tent, volgens timing
	08.30u	Plaatsing van het tracking systeem in de tent, volgens timing
	08.45u	Opening van de technische controle volgens timing (Leiecenter, Meensesteenweg 95, Kortrijk)
	12.00u	Opening verkenningen KP Lavano 1 & 2
	14.00u	einde verkenningen KP Lavano
	16.00u	einde verkenningen voor de overige KP's
	16.15u	Affichering van de lijst "Deelnemers toegelaten tot de start".
	16.55u	Start eerste wagen aan TK Podium, Grote Markt te Kortrijk
17-11-2024	08.00u	TK Wagenpark out
	08.30u	TK Podium Tent, Grote Markt Kortrijk

#### Afhalen roadbook

Ieder ingeschreven team kan het roadbook afhalen op donderdag 14.11.2024 in de tent, Grote Markt in Kortrijk tussen 19 uur en 22 uur of op zaterdag 16.11.2024 vanaf 7.15 uur in de tent, Grote Markt te Kortrijk, mits voorlegging van betalingsbewijs of mits contante betaling.

Iedere deelnemer dient bij afhaling van de documenten **10€** te betalen voor de bijkomende vergoeding van de baanposten.

#### Documentencontrole

Iedere deelnemer (of zijn vervanger) dient zich aan te bieden met rallywagen (plaatsing van het tracking systeem) aan de documentencontrole op het wedstrijdsecretariaat in de tent (zaterdag 17 november), conform de timing die zal bekend gemaakt worden op dinsdag 12 november 2024 op [www.rallykortrijk.be](http://www.rallykortrijk.be). De timing zal strikt gehanteerd worden. Niet naleven van de opgegeven timing wordt beboet met 15 Euro.

#### Technische controle

Iedere deelnemer (of zijn vervanger) dient zich aan te bieden aan de Technische Controle (Leiecenter Kortrijk), conform de timing die zal bekend gemaakt worden op donderdag 14.11.2024 op [www.rallykortrijk.be](http://www.rallykortrijk.be). De timing zal strikt gehanteerd worden. Niet naleven van de opgegeven timing wordt beboet met 15 Euro.

#### Uitslagen

Officiële uitslag 30 minuten na aankomst laatste deelnemer.

Definitieve officiële uitslag 30 minuten na officiële uitslag.

Prijsuitreiking 30 minuten na de definitieve officiële uitslag.

#### Permanentie

Voor de wedstrijd: Ignace Dumortier, Hof van 't Henneken 49, 8800 Roeselare  
0475.596989, [i.dumortier@skynet.be](mailto:i.dumortier@skynet.be)

Tijdens de wedstrijd: Jan Verschaeve: 0475.666051 of Ignace Dumortier: 0475.596989

## B. ORGANISATIE

De **6 Uren van Kortrijk** wordt ingericht conform de reglementering van VAS (zie VAS-reglement 2024)

### Art. 1.2 Inrichtende club

Autostal Groeninghe - Hof van 't Henneken 49 - 8800 Roeselare - 0475.596989 - i.dumortier@skynet.be

Voorzitter	Ghekiere Kurt
Secretaris	Dumortier Ignace
Schatbewaarder	Reynaert Ann
Bestuursleden	Catry Morgane, Debruyne Jurgen, Debruyne Tiziano, Demeyere Peter, Ghekiere Lieven (+), Herreman Harold, Maes Lieven, Maes Timo, Monserez Cyril, Vandecasteele Bjorn, Vandecasteele José (+), Van Oost Hugues, Vandenborre Gilles, Verkinderen Joost, Verschaeve Bjorn, Verschaeve Daniel, Verschaeve Jan.

### Art. 1.3 Officials van de wedstrijd

#### Wedstrijdleiding

Wedstrijdleader	Verschaeve Jan	licentie: 2024/035
Adjunct wedstrijdleader	Dumortier Ignace	licentie: 2024/100
Secretaris van de wedstrijd	De Volder Joan	licentie: 2024/176
Hoofd veiligheid	Vandecasteele Bjorn	licentie: 2024/050
Relatie deelnemers	Maesen Marc	licentie: 2024/048
	Baertsoen Boudewijn	licentie: 2024/075

#### Feitenrechters (klassementsproeven)

	Vandenborre Gilles	
	Demeyere Peter	
	Debruyne Jurgen	
Feitenrechter (alcoholcontrole)	Felhoen Geert	licentie: 2024/444
Keuring blustoestellen (tent)	Peremans Paul	
Piloot 00-wagen		licentie: 2024/
Co-piloot 00-wagen		licentie: 2024/
Relatie pers	Ghekiere Kurt	

#### College van sportcommissarissen VAS

Voorzitter van het college	Malengier Marnik	Vergunning 127
Leden	Annemans Yvo	Vergunning 101
	Rambour Peter	Vergunning 138

#### Veiligheidscommissie VAS

Verantwoordelijke	Malengier Marnik	Vergunning 127
-------------------	------------------	----------------

#### Technische commissarissen VAS

Verantwoordelijke	Sagaert Bart	Vergunning 267
Teruggave gele boekjes	Lammens Sarah	Vergunning 111
Techn. Commissarissen	Opsomer Geert	Vergunning 212
	Preda Jean	Vergunning 264
	Marreel Roan	Vergunning 116
	Debruyne Bjorn	Vergunning 507
	Baele Wim	Vergunning 240
	Baele Pieter	Vergunning 262
	Debruyne Danny	Vergunning 204

## C. BIJZONDERE BEPALINGEN

### Art. 2 Beschrijving / omschrijving

De 6 Uren van Kortrijk is een rally van het type A en wordt verreden over 217 kilometer, waarvan 92,04 km klassementsproef en 125,8 km verbindingstraject. Op zaterdag wordt 1 klassementsproef verreden. Op zondag worden 2 rondes met telkens 4 klassementsproeven en 1 ronde met 5 klassementsproeven verreden op een voor 98% verhard parkoers.

#### **Art. 4 Inschrijvingen**

De aanvraag tot deelname moet volledig digitaal ingevuld worden op [www.rallykortrijk.be](http://www.rallykortrijk.be) tot het maximum aantal inschrijvingen wordt bereikt.

Alleen de teams die tijdig zijn ingeschreven en het inschrijvingsrecht tijdig hebben overgeschreven, worden aanvaard. Wanneer meer dan 140 wagens zijn ingeschreven, wordt een reservelijst aangelegd. De datum van betaling zal de definitieve inschrijving bepalen.

Sluiting van de inschrijvingen: 10.11.2024 (als het maximum toegelaten inschrijvingen niet wordt behaald).

#### **Art. 5 Inschrijvingsrecht, starttoelating, verzekering**

##### **a. Inschrijvingsrecht**

Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt 240€ (230€ + 10€ bijdrage veiligheidsposten) per team. In dit inschrijvingsrecht zijn alle wedstrijdbescheiden zoals roadbook, startnummers,... inbegrepen. De betaling moet gebeuren per team door middel van overschrijving op nummer BE86 7360 1086 2650 en dit voor 11-11-2024 met vermelding van "naam van piloot en copiloot - Rally 6 Uren van Kortrijk".

**Deelnemers welke niet op voorhand betalen dienen een toeslag te betalen van 20% (cfr. VAS Reglement 2024, bijlage 1 pag. 210)**

##### **b. Starttoelating**

De dienstdoende verantwoordelijke zal aan elk team de starttoelating afleveren nadat de verzekeringspremie en de bijdrage in de werkingskosten van de federatie (VAS vzw) zijn vereffend:

De starttoelating voor de wedstrijd bedraagt 200€. Deze som kan betaald worden via **Bancontact** of **contant en in gepast geld** bij de documentencontrole aan de aangestelde verantwoordelijke. Voor het innen van de verzekeringspremie handelt de dienstdoende verantwoordelijke als mandataris van de verzekeringsmaatschappij via de verzekeringsmakelaar. Voor het innen van de bijdragen aan VAS vzw handelt de dienstdoende verantwoordelijke als gemandateerde van de federatie.

##### **c. Verzekering**

Verzekeringsmaatschappij AXA INDUSTRIES NV - polisnummer 700.558.685 14/2024

#### **Art. 16 Verkenningen**

Verkenningen zijn enkel toegelaten op **zaterdag 16.11.2024**. Van 12 uur tot 14 uur voor de klassementsproeven **Lavano 1 & 2**. De klassementsproeven die enkel verreden worden tijdens het zondaggedeelte kunnen verkend worden van 7.30 uur tot 16.00 uur.

Opgelet! Wij willen er de piloten op wijzen dat de strafmaat betreffende de verkenningen werd verzwaard - (zie VAS sportreglement 2024). Geen enkele uitleg zal bij een overtreding worden aanvaard.

In de weken, voorafgaand aan de wedstrijd, zullen door de feitenrechters controles worden uitgevoerd op het verkennen buiten de toegestane tijdstippen. Hun genomen beslissing is onherroepelijk.

#### **Art. 17 Tijden en tussenstanden / officieel uithangbord**

Tijden en tussenstanden zijn beschikbaar op [www.rallykortrijk.be](http://www.rallykortrijk.be) en Sportity (6uKortrijk).

#### **Art. 19 Controleboekje**

Te vroeg inklokken aan "TK Wagenpark in" op zondagavond is toegelaten.

#### **Art. 22 Herstellingen/Servicezone**

De beschikbaarheid van blusmiddelen op het servicepark:

Gelet op de reële brandrisico's in het servicepark moet voortaan in de toelatingsvoorwaarden worden opgenomen dat elke individuele serviceplaats moet voorzien zijn van een brandblustoestel van minstens 6 kilogram (het betreft minimaal een poederblustoestel ABC van minstens 6 kilogram volgens de norm EN 3-7) en pictogram. Dit betekent dat er op elke plaats waar aan een voertuig wordt gewerkt een gekeurd brandblustoestel moet voor handen zijn. Naar wettelijke normen moet het toestel jaarlijks gekeurd worden.

Wanneer bij een controle blijkt dat voor een serviceplaats geen genormeerd, geldig en gekeurd brandblustoestel voor handen is, dan zal de organisatie de desbetreffende piloot uitsluiten van verdere deelname aan de wedstrijd.

**Het blustoestel moet spontaan aangeboden worden in de tent op de Grote Markt bij de verantwoordelijke persoon voor goedkeuring en dat tussen 8.30 uur en 12.30 uur.**

In het servicepark is het **VERBODEN** om barbecues of open vuren te gebruiken.

Het is verplicht om een grondzeil te plaatsen en het is verboden om het vuil en de vloeistoffen die eventueel op het grondzeil gelekt zijn, op het servicepark achter te laten.

**Wagens die verkeerd geparkeerd staan (op trottoirs, verboden zones,...) worden geverbaliseerd en getakeld.**

De timing van de wedstrijd voorziet dat er op zondagochtend vóór de eerste KP een servicetijd is voorzien (zie timing).

De enige plaats waar "service" aan de wagens is toegelaten is op de voorziene parkings in het roadbook. In overleg met de ordediensten zal het team dat service verricht buiten de servicezone bestraft worden met de onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van dat team.

**Art. 23 Klassementsproef**

Normtijd KP Lavano 1 & 2:

Voor de klassementsproeven Lavano 1 & 2 wordt een vaste normtijd (bij het te vroeg uitrijden van de proef) van de best verreden tijd uit dezelfde klasse + 15 minuten bestraffing) toegekend.

Om een optimale veiligheid te garanderen, zal ieder voertuig dat na een wegverlating (al dan niet met schade) door toedoen van eender welk ander voertuig (ook deze ingezet door de organisatie) terug op het parkoers geholpen wordt, onmiddellijk uit wedstrijd worden genomen.

**Art. 24 Tanken en procedures**

Gezien de nieuwe reglementering op brandveiligheid is het verboden om benzine te tanken op de voorziene serviceparking. Door Politie, brandweer en de inrichters zal streng toezicht worden gehouden. Bij eventuele overtreding zal het team onmiddellijk buiten wedstrijd worden gezet. De mogelijkheid om te tanken (met Bancontact) is vermeld in het roadbook. Bij het tanken met eigen brandstof dient de bestaande wet- en regelgeving hieromtrent, zoals ADR (vervoer), KB omtrent opslag en het ARAB, gevolgd te worden. De locatie voor het tanken met eigen benzine zal worden medegedeeld in het roadbook.

**Art. 26 Alcoholcontrole,**

*Elke persoon (piloot, copiloot), die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd.*

*De sportfederatie hanteert een nul tolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpje" zodat de juiste hoeveelheid gekend is.*

*Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team.*

*Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-Sensor-FST serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkingscertificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.*

**Art. 28 Eindnazicht**

De locatie voor eventuele eindnazichten zal worden medegedeeld in de laatste berichten.

**Art. 29 Uitslag / Prijzen en bekens**

De prijsuitreiking zal plaatsvinden op zondag 17.11.2024 om 20.30 uur in de tent, Grote Markt te Kortrijk. Er zijn trofeeën voorzien zoals voorzien in het VAS-reglement 2024.

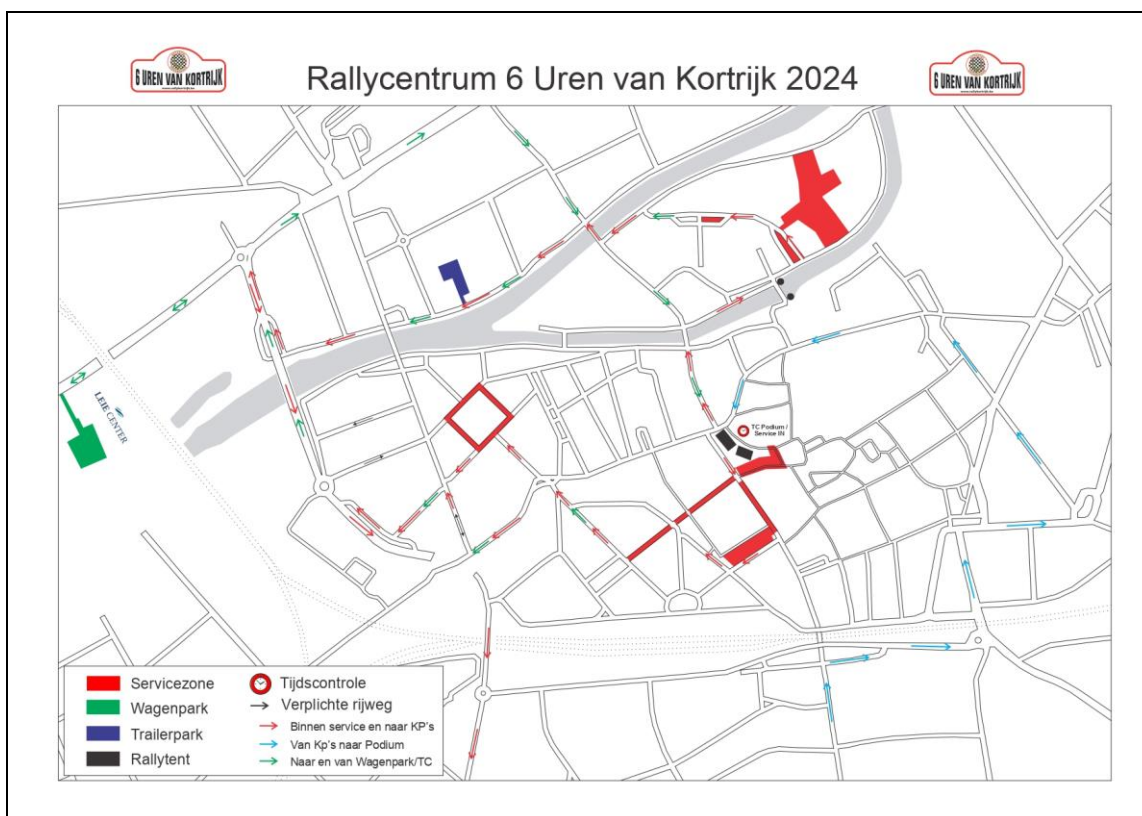
**Art. 32 Varia**

Dit particulier reglement is gebaseerd op het sportreglement rally/rallysprint. Voor het volledige sport- en technisch reglement rally/rallysprint zie VAS sportreglementen 2024 evenals de officiële mededelingen 2024.

- Herstart / Superrally  
Wie met defect of wegverlating, de wedstrijd vroegtijdig moet verlaten op zaterdag, kan op zondag gebruik maken van de herstart.  
Op zondag wordt 1 (één) herstart toegelaten per wagen. (zie VAS Sportreglement 2024 Art. 23/20). Bij buitenwedstrijdstelling, om welke reden dan ook, wordt geen herstart toegelaten.  
Eventuele herstellingen dienen steeds te gebeuren in de voorziene servicezone.
- Wegverlating met schade aan het voertuig tot gevolg.  
Conform het VAS reglement 2024 moeten voertuigen, die tijdens de wedstrijd een wegverlating maken met schade aan te voertuig tot gevolg, **spontaan** worden aangeboden

voor een technisch nazicht. De voertuigen moeten voor aanvang van de volgende ronde aangeboden worden. Het technisch nazicht gebeurt op het einde van de servicezone (oprit Grote Markt).

- Startvolgorde  
Op zaterdag wordt gestart met het laatste nummer van de moderne wagens, daarna komen de Historics, te beginnen met het kleinste startnummer.  
Op zondag wordt gestart met het grootste nummer bij de Historics. Daarna wordt gestart met het kleinste nummer bij de moderne wagens.
- Noch de wedstrijdleiding noch de takeldiensten zijn verantwoordelijk voor eventuele schade, die het gevolg zou kunnen zijn van het takelen van een wedstrijdwagen.
- Het is ten strengste verboden om rondjes te draaien of burn-outs te doen in het gesloten wagenpark en omgeving van het podium. Bij overtreding zal een boete opgelegd worden van 250€ en worden de kosten van Stad Kortrijk doorgerekend om de schade aan de ondergrond te herstellen. Er wordt tevens een nota gemaakt en doorgestuurd aan de VAS.
- Teams die ingeschreven zijn maar alsnog de start van de wedstrijd niet kunnen nemen, zullen het reeds betaalde inschrijvingsrecht terugbetaald krijgen mits aftrek van 40€ voor de administratieve kosten.
- Tijdens de wedstrijd zullen de uitslagen doorlopend op de website en Sportity (6ukortrijk) gepubliceerd worden.



Particulier reglement goedgekeurd op 03.09.2024 onder het nummer B.W.2024.036.0309 door Jos Goessens voor de VAS sportcommissie. Aantal bladzijden : 5.